

## **Afriggeren en botentransport**

Toen ik vorig jaar eens boten op Skøll ging opladen, ging er zoveel mis dat ik besloten heb om maar een afrigger-handleiding te schrijven. Het voordeel van het volgens van deze instructie is dat je dan zeker weet dat je boot volledig en functionerend naar wedstrijden gaat, en je niet op de wedstrijddag zelf zit te stressen omdat bijvoorbeeld je riemen missen.

Als een boot op transport gaat moeten de riggers eraf. Helaas is ruimte op botenwagens duur en de kans op schade te groot als je dit niet doet, vandaar. Ga dus op donderdag of vrijdag voor de wedstrijd met een tien-dertien naar Skøll en haal de riggers eraf. Er is op Skøll meestal plasticfolie, dat prima gebruikt kan worden om de riggers mee bij elkaar te binden. Gebruik dat en geen tape, anders moet je de taperesten er weer afhaken. De drukstangen kan je aan je riggers laten zitten, al is dit voor vieren en achten vaak niet handig. Zorg er tot slot voor dat overal duidelijk opstaat dat dit jouw riggers zijn, zodat je ze niet kwijtraakt. Ook handig is het om op de riggers te zetten op welke plek ze moeten.

Riggers leg je neer met de dollen naar boven. Als ze op de dollen liggen kunnen de dolpennen buigen en daarmee verkloot je je afstelling. Hoewel de meeste boten beroerd zijn afgesteld zou het een goede gewoonte zijn als we wat voorzichtiger met riggers omgaan. Mocht iemand dan ooit eens een boot afstellen dan blijft zij tenminste langer dan twee weken lekker roeien.

Ook de bankjes moeten eruit. Zet de bankjes nooit op de wieltjes neer. Er komt dan zand op en daarvan gaan de wieltjes en slidings stuk. De beste manier om de wieltjes te beschermen is om de bankjes om en om op elkaar te zetten, met de wieltjes steeds aan de binnenkant. Ook hieromheen moet plasticfolie en ook hierop moet duidelijk staan voor wie de bankjes zijn, en waar in de boot ze moeten.

Zet alle moertjes weer terug op de boot (niet te vast aandraaien!) en leg de boot weer terug. Pak vervolgens de riggers, bankjes en riemen en leg die bij de vooruitgang in de loods neer (bij de fusten). Dit scheelt voor de opladers een hoop zoeken en lopen, en bespaart jou de kans dat ze je spullen vergeten. Spullen die hier liggen blijf je af, want die hebben mensen nodig op wedstrijden en je gunt niemand dat ze hun spullen niet mee hebben. Leen dus geen bankjes van afgeriggede boten!

Op de wedstrijd zal je de riggers er weer moeten opzetten. Let erop dat je de spullen op de plek zet waar ze vandaan kwamen (dat heb je als het goed is op de riggers geschreven), en draai de moeren tien waarmee de riggers aan de boot zitten niet te strak aan. Probeer ook op wedstrijden een beetje voorzichtig te zijn met spullen, zodat ook dan je dolpennen recht blijven en er geen zand op je wieltjes komen.

Als je dit allemaal hebt gedaan is het alleen nog een kwestie van hard roeien.

Probeer tot slot als de boot weer terug is deze een beetje snel weer vaarklaar in de loods te krijgen. Het is immers wel zo netjes niet anderen je boot te laten opriggeren na jouw wedstrijd.

Sjoerd