

Opriggeren en afstellen

Benodigdheden:

- Steeksleutels 10/11, 12/13, 16/17, 18/19
- Imbussleutel 6 (*Verschoor-riggers*)
- Rolmaat
- Hoogtemeter-lat
- Dolhoekmeter
- Doldoppen

Opriggeren

1. Zoek de juiste rigger bij de juiste plaats.
2. Haal de moertjes en de ringetjes van de slotbouten.
3. Plaats de rigger op de boot.
4. Plaats de moeren en draai deze aan (Niet te vast, met de hand tegen de huid en dan nog een kwartslag met de steeksleutel.)
5. Plaats de drukstang tegen de boot.
6. Stel de drukstang op lengte.
7. Plaats dan pas de andere kant van de drukstang op de topmoer.
8. Topmoer goed aandraaien.

Afstellen

1. Raadpleeg handboeken, coaches internet voor juiste afstelmaten. Zie hieronder voor links.
2. Plaats alleen de riggers, niet de drukstangen.
3. Stel het span (afstand van midden boot tot midden dolpen) af .
4. Zet de dolpen op nul graden, zowel voorwaarts als zijwaarts. Als de dolpen niet verstelbaar is gebruik je de buigharrie. Alleen als je echt weet wat je doet, kan je experimenteren met hoeken in de dolpen!
5. Meet de bladhoek op de riem op. Bepaal hiermee wat voor hoekdoppen in de dol moeten.
6. Stel de hoogte af (afstand hoek van de dol tot diepste punt van bankje.)
7. Stel de lengte van de drukstang goed af (niet wrikken, het moet gewoon passen) en zet hem op de boot.
8. Stel de riem af. Dit doe je door de afstand van de kraag tot de bovenkant van de handle te veranderen. Bij nieuwere riemen is het ook mogelijk de riemlengte te veranderen.

Links:

<http://www.usrtriton.nl/?p=afstelling>

http://dps.twiihosting.net/fisa/doc/content/doc_7_657.pdf

<http://www.fisa.org/download/chapter1.pdf>